



AQUA 35

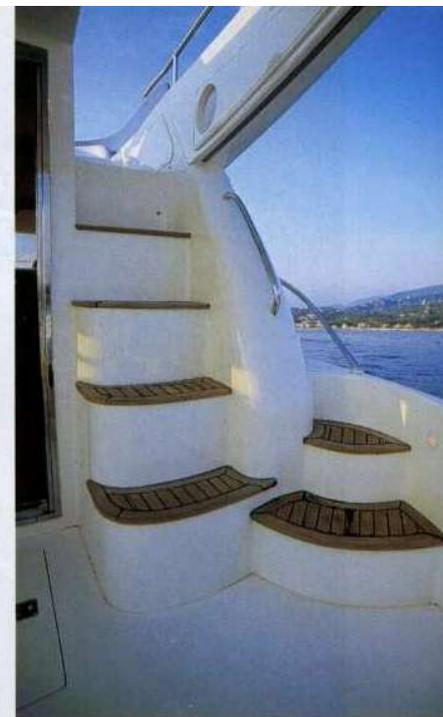
Testo e foto di Andrea Bergamini

Il segmento degli yacht con flying bridge, nella fascia compresa tra i 9 e i 12 metri, si arricchisce di una "new-entry" dalle caratteristiche interessanti. Questo, infatti, è sicuramente un "range" in cui, viste le moderate dimensioni fuori tutto, il progettista deve essere assai abile a cercare il giusto compromesso tra abitabilità interna ed estetica, senza pregiudicare la leggerezza delle linee. Obiettivo centrato, a nostro parere, in maniera convincente da questo cantiere argentino che ha saputo trovare un equilibrio compromesso tra design, gestione oculata degli spazi a bordo e profilo prestazionale. Siamo saliti a bordo dell'Aqua 35 in una giornata caratterizzata dal mare mosso, sospinto da un forte vento di libeccio, e l'impressione finale non può che essere positiva, per il comportamento morbido e sicuro dell'opera viva (in grado di affrontare le

onde anche a velocità sostenuta) e per il comfort complessivo, ottenuto oltre tutto con 6 persone a bordo. La barca presenta un fly molto ben organizzato, con posto di guida posizionato a sinistra e grande prendisole disposto a poppavia. Altrettanto si può dire del pozzetto, che rimane protetto dalla conformazione allungata del flying bridge sin sullo specchio di poppa. Sottocoperta la disposizione degli ambienti,

abbastanza classica, risulta comunque pratica e vivibile, senza risentire delle effettive dimensioni dell'imbarcazione. Interni quindi ariosi e luminosi, anche per l'appropriato utilizzo di rivestimenti chiari per paratie e cielini, e per la scelta di mobili poco profondi che si integrano molto bene con il resto degli arredi. Il pozzetto, vivibile e riparato, insieme allo spazioso prendisole prodiero, completa il profilo di un'imbarcazione sobria e ben equilibrata.





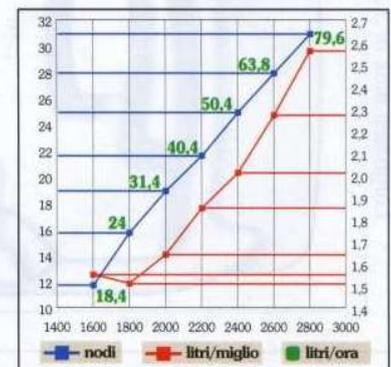
SCHEDA TECNICA

Progettista: Centro studio e sviluppo CCE - Costruttore: CCE Compagnia Constructora de Embarcaciones S.A.; Buenos Aires (Argentina) - Distributore: Aquamarine; via Castagnevizza, 138/B; 00054 Fiumicino (RM); tel. 06 65029866; fax 06 65029962, e-mail info@aquamarine.it; sito web www.aquamarine.it - Categoria di progettazione CE: "A" - Importo tassa di stazionamento: Euro 416,92 - Lunghezza f.t.: m 10,50 - Lunghezza di omologazione: m 10,50 - Larghezza massima: m 3,50 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 3,00 - Immersione sotto le eliche: m 0,90 - Dislocamento a vuoto: kg 5.000; a pieno carico: kg 6.650 - Portata omologata: 8

passaggeri - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti separati - Motorizzazione: 2x250 HP Cummins Diesel 4B-250 - Potenza complessiva installata: HP 500 - Potenza fiscale complessiva: CV 62 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.100 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,00 - Tipo di trasmissione: V-drive - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 27 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 70 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 289 - Capacità serbatoio carburante: litri 750 - Capacità serbatoio acqua: litri 300 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 201.000,00 (prezzo base); 219.700,00 (completo di optional) + IVA 20%.

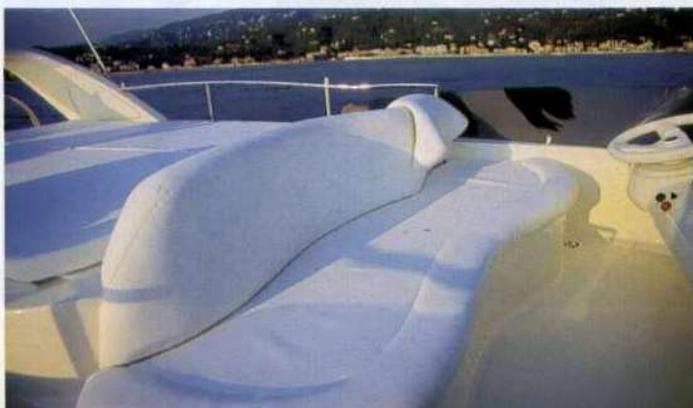


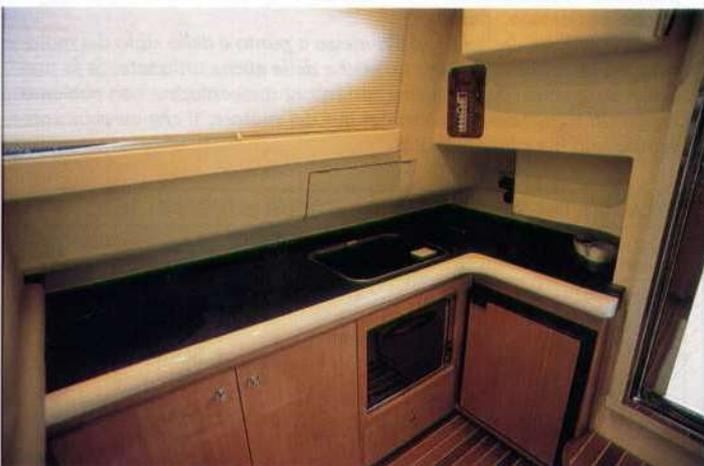
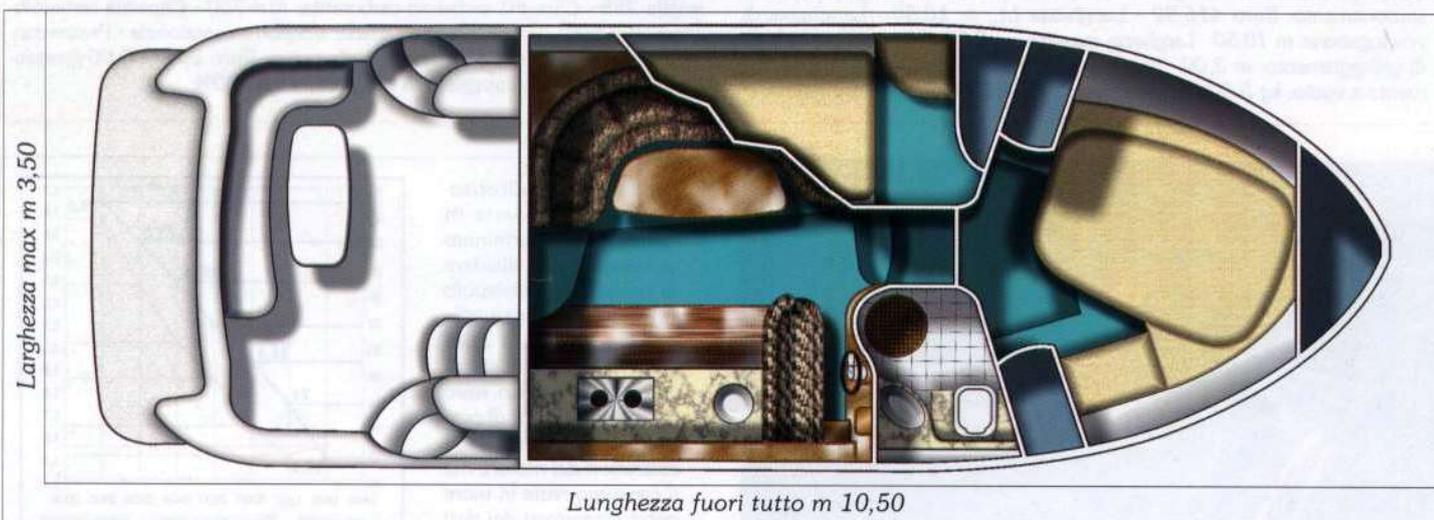
Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 750) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni d'uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate. Si fa presente che a causa delle avverse condizioni meteomarine non abbiamo raggiunto il numero massimo dei giri del motore, il che avrebbe consentito una maggiore velocità.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	11,8	18,4	1,56	481
1800	15,8	24,0	1,52	494
2000	19,0	31,4	1,65	454
2200	21,7	40,4	1,86	403
2400	25,0	50,4	2,02	372
2600	28,0	63,8	2,28	329
2800	31,0	79,6	2,57	292





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profondo. Eliche semi intubate - Costruzione e strutture: scafo laminato a mano in un unico pezzo a temperatura e umidità controllata. Gelcoat di tipo isoftalico (i primi tre strati sono resinati con resina isoftalica il resto in ortoftalica). I rinforzi strutturali dello scafo sono aggiunti manualmente dopo la stratificazione del guscio. Lo scafo è collegato alla coperta sia meccanicamente con bulloni in acciaio inox, che resinato dalla parte interna con lana di vetro. L'impermeabilità è affidata anche a sigillante adesivo poliuretano Sikaflex. Eliche in bronzo a 4 pale - Coperta: il piano di coperta, costruito in un'unica stampata, è in parte in sandwich di Divinell. Battagliola in acciaio inox - Zona di prua: ancora, catena, verricello elettrico; passauomo apribile; area prendisole con cuscineria - Pozzetto: scalini al fly e passeggiate laterali in teak; tavolo esterno amovibile e posizionato a scomparsa nella cabina ospiti, divano poppiere - Plancetta poppiere: di facile accesso, dotata di due ampi gavoni, ha incorporato alla sua destra una scala retrattile in acciaio inox per la discesa a mare - Flying bridge: doppia seduta davanti al timone e seduta singola per un passeggero verso prua. Grande prendisole dotato di cuscineria a poppavia. Possibilità di montare un bimini top:

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: entrando dal saloncino troviamo a sinistra il living e a dritta la cambusa. La zona notte sottostante è formata a prua dalla cabina armatoriale, a dritta dalla toilette e, nella zona poppiere di sinistra, dalla cabina ospiti doppia - Posto di pilotaggio: sulla dritta della barca. Plancia estesa ed elegantemente rifinita, completa di strumentazione elettronica. Doppia sontuosa poltrona per pilota e copilota - Zona carteggio: è possibile sfruttare il tavolino del salone - Zona cucina: angolo a L posizionato sulla murata interna di dritta, verso poppavia. Mobili in legno e piano di lavoro in Corian scuro. Completa di forno, frigorifero a piastra di cottura.

ACCESSORI - Dotazioni standard: cuscineria della dinette in vera pelle; cuscineria dei prendisole e delle sedute esterne; insonorizzazione della sala macchine; vetri dinette fumé, con raddoppio del vetro interno; serbatoi in acciaio inox dell'acqua e in alluminio del gasolio, certificati CE; timoneria idraulica Ultraflex; scalini al fly e passeggiate laterali in teak; quadri motore e strumentazione plancia in radica; tendaggi e tendine in ogni cabina; tende in metallo oscuranti di colore bianco; tavolo esterno amovibile e posizionato a scomparsa nella cabina ospiti; tavolo dinette trasformabile; frigorifero a 12 Volt; ecoscandaglio stazione principale, ecoscandaglio sul fly, VHF in plancia, impianto stereo in dinette, invaso - Accessori optional: copertura strumentazione e divani fly; copertura pozzetto; tessuti bimini top; cuscini prendisole prua e fly; tappezzeria in pelle in dinette; flap elettroidraulici; casse acque nere; calpestio dinette in legno; sistema antincendio.

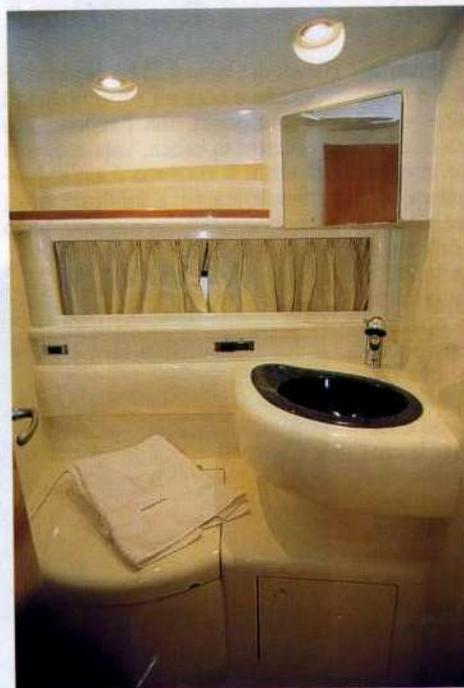
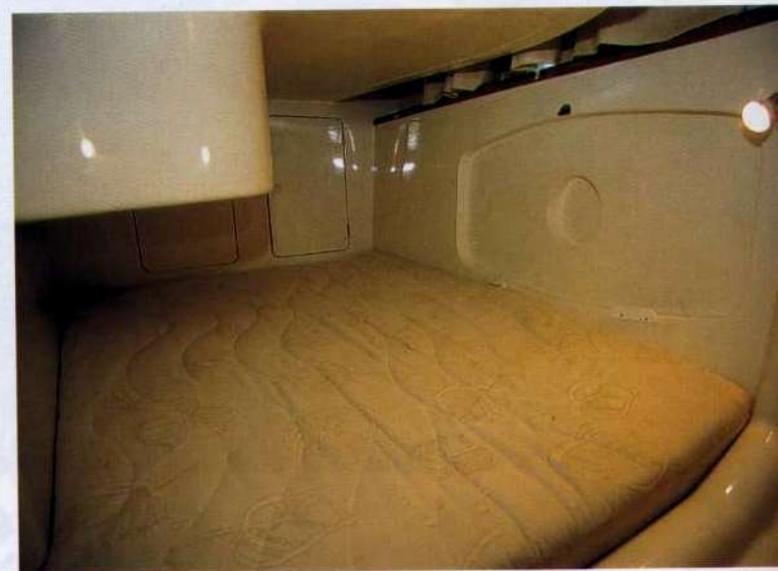
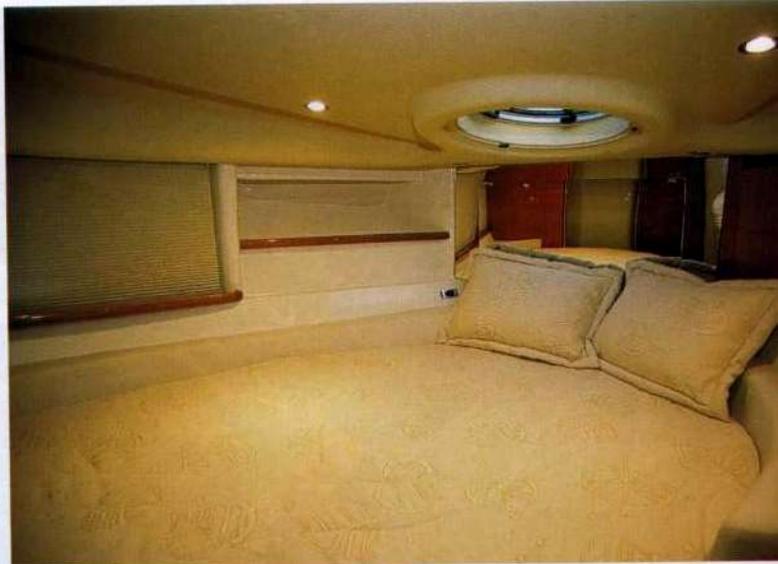
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: libeccio - Mare: mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 10 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 11,8 nodi a 1.600 giri/min - Velocità di crociera: 25 nodi a 2.400 giri/min - Velocità massima: 31 nodi a 2.800 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: affronta le onde al mascone in modo sicuro. Anche a velocità di crociera lo scafo appare sufficientemente morbido - Risposta timoneria e flap: virata stretta e precisa con inclinazione laterale modesta. I flap aiutano a migliorare l'assetto con mare mosso - Posto guida: posizione dominante dal fly. Dalla plancia sottocoperta, la posizione rialzata del divano agevola la visuale anche verso poppa - Manovrabilità di approdo: maneggevole anche in uno specchio acque ristretto.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: pozzetto completo di comodo tavolino e divanetto poppiere. Prendisole di prua spazioso e ben protetto - Flying bridge: la forma allungata verso poppavia agevola la collocazione del grande prendisole. Vezzoso il divanetto ospiti posizionato a fianco della plancia - Interni: rifiniture sopra la media per un'imbarcazione di tale dimensione. Cabina ospiti un po' sacrificata come ariosità anche se il letto a 2 piazze risulta largo e profondo - Comfort passeggeri: buono - Zona carteggio: sufficiente. Per il carteggio si può utilizzare il tavolo del living - Zona cucina: area cambusa azzeccata per disposizione e praticità - Servizio: semplice ma pratico e funzionale - Accessibilità e funzionalità vano motori: doppio accesso dal pozzetto tramite portelli distinti - Quadro e impiantistiche elettriche: di buona qualità generale. Quadro posizionato sulla paratia di dritta in alto, sopra la plancia di comando.



Nella pagina accanto, in alto, una foto complessiva del salone e, in basso, due immagini che illustrano la comoda cucina, collocata sulla dritta, e il posto di governo interno, presente sempre sullo stesso lato. In questa pagina, dall'alto, la cabina armatoriale, dotata di letto matrimoniale sistemato in posizione obliqua, l'aft cabin, sempre con matrimoniale, e il locale bagno.